

Jaarstukken 2020

13-07-2021



maakten ze een ontwerp voor het winkelcentrum Kruidenhof, rekening houdend met de gevolgen voor hittestress. De bevindingen van de studenten zijn ter inspiratie meegenomen bij de voorbereiding van de herinrichting bij het winkelcentrum.

Wegen

Het beleidsplan Wegen van 2013 vormt de basis voor het beleidsveld Wegen. In het beleidsplan wordt een planningssystematiek voor het onderhoud van de wegen op basis van wegininspectie en uit satellietdata verkregen zettingsprognose gehanteerd. Op basis van het *Programma groot onderhoud openbare ruimte* is het onderhoud voor de aankomende jaren bepaald. Het geplande groot onderhoud aan de wegverhardingen past binnen de meerjarenbegroting en het beschikbare budget. Dit heeft voor 2020 geresulteerd in de voorbereiding en uitvoering van de volgende projecten:

- Groot onderhoud Vogelweide (Diemen Noord): fase 2 is afgerond en fase 3 is gestart.
- Groot onderhoud Centrum West: zo'n 55% van dit project is afgerond.
- Arent Krijtstraat – Wilhelminaplantsoen: delen zijn voorzien van een nieuwe asfaltdeklaag.
- Oost-West As: in 2020 bijna volledig afgerond. De hoofdinfrastructuur voor de auto, tram, fietser en voetgangers is vernieuwd.

Verloop voorziening groot onderhoud verhardingen

Verloop voorziening groot onderhoud verhardingen					
Jaar	Stand per 31-12-2019	Toevoegingen	Bestedingen	Vrijval/ Extra dotatie	Stand per 31-12-2020
2020	-2.097	-1.859	408	-	-3.548

Regulier onderhoud

In 2020 is er ook kleinschalig onderhoud aan de bestrating uitgevoerd. Dit werd gedaan door de eigen dienst en door derden. Het onderhoud bestond met name uit:

- Herbestrating van kleine oppervlakken (elementen en/of asfalt) naar aanleiding van de (veiligheid)inspectie van het wegareaal;
- Oneffenheden in de bestrating door wortelgroei van de bomen;
- Geconstateerde gebreken tijdens het wijkgericht werken;
- Reparaties naar aanleiding van klachten/meldingen van bewoners.

In het najaar van 2020 zijn er inspecties uitgevoerd om het klein onderhoud in kaart te brengen.

Kwaliteit en onderhoudsniveau

De kwaliteit van het areaal wegen voldoet aan de gestelde kwaliteitseisen, zoals beschreven in het beleidsplan Wegen 2013.

Beheer-beleidsplan

Het beleidsplan Wegen is nog actueel en in 2020 is het *Programma groot onderhoud openbare ruimte* geactualiseerd voor de periode 2020-2025.

Onderhoud kunstwerken (viaducten, bruggen en dergelijke)

In 2020 is op basis van het uitvoeringsplan 2016-2020 onderhoud verricht aan diverse kunstwerken. De fluctuaties in de jaarlijkse kosten worden opgevangen met een voorziening.

In 2020 bestonden de werkzaamheden voor klein onderhoud uit:

- Vervangen van enkele dekken en leuning van (houten)bruggen;
- Herstelwerkzaamheden aan hekwerken, leuning en vangrails als gevolg van schade;
- Dagelijks onderhoud/herstelwerkzaamheden aan diverse objecten.

Naast het klein onderhoud zijn er ook grotere werkzaamheden uitgevoerd:

- Vervangen dekplanken Diemerbrug;
- Opwaarderen brugconstructie bij Knoopkruid;
- Conservering stalen hekwerken en leuning, twee bruggen in het buitengebied, een brug in Diemen Noord en in het Centrum, een kademuur in Diemen Zuid en vijf viaducten in Diemen Zuid;
- Voorbereiden keerwand Muiderstraatweg t.h.v. herdenkingsmonument (voorbereiding 2020, uitvoering voorjaar 2021);
- Aanleggen duikerconstructie bij Landlust ten behoeve van de manege.

Sinds september 2020 is de contactpartner voor klein onderhoudswerkzaamheden Griekspoor. Het onderhoudscontract wordt iedere twee jaar herzien en opnieuw aanbesteed.

Verloop voorziening Kunstwerken

Verloop voorziening Kunstwerken					
Jaar	Stand per 31-12-2019	Toevoegingen	Bestedingen	Vrijval/ Extra dotatie	Stand per 31-12-2020
2020	-629	-278	311	-	-596

Kwaliteit en onderhoudsniveau

Uit inspectieresultaten blijkt dat de kwaliteit van de kunstwerken voldoende is. Het onderhoudsniveau is functioneel en veilig.

Beheer-/beleidsplan

Het vigerende beleidsplan is het beheer- en onderhoudsplan kunstwerken uit 2010. Aanvullend is in maart 2016 het uitvoeringsplan civieltechnische kunstwerken voor 2016-2020 vastgesteld. Het plan en de meerjarenbegroting zijn op elkaar afgestemd. De gekozen variant twee, 'functioneel onderhoud', maken we mogelijk door de kosten voor het bestaande incidenteel onderhoud aan te vullen met extra dotaties vanuit het coalitieakkoord.

Diemerbrug

Bureau Westenberg heeft in het najaar van 2019 opdracht gekregen om een bestek voor de conserveringswerkzaamheden aan de Diemerbrug te schrijven. In het voorjaar van 2020 zijn raadvragen gesteld over de verbredingsmogelijkheden van de Diemerbrug. De mogelijkheden worden nu onderzocht door team RO.

De conservering heeft vooral betrekking op de zgn. "val" van de brug. Bij een positief antwoord op de mogelijkheden tot het verbreden van de brug, zal de val waarschijnlijk worden vervangen. De afronding van het bestek tot conserveren wacht derhalve op de uitkomsten van het onderzoek naar de mogelijkheden tot verbreding van de brug.