Gemeente Diemen

# Jaarstukken 2020

13-07-2021

| Gemeenschappelijke regelingen | Bron | Eigen Vermogen 31-12-2019 | Vreemd Vermogen 31-12-2019 | Eigen Vermogen 31-12-2020 | Vreemd Vermogen 31-12-2020 | Resultaat lopend jaar |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Gemeenschappelijke regelingen** | | | | | | |
| 1.01 Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland | Concept Jaarstukken 2020 | 32.902 | 64.288 | 23.290 | 77.137 | 1.305 |
| 1.02 Vervoerregio Amsterdam | Concept Jaarstukken 2020 | 1.643 | 270.802 | 1.160 | 255.499 | -483 |
| 1.03 Groengebied Amstelland | Jaarstukken 2020 | 1.895 | 1.680 | 1.829 | 2.045 | -66 |
| 1.04 Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied | Jaarstukken 2020 | 4.379 | 15.298 | 4.276 | 17.651 | 194 |
| 1.05 Amstelland-Meerlandenoverleg | Jaarrekening 2020 | 134 | - | 46 | - | -38 |
| 1.06 Ombudsman Metropoolregio Amsterdam | N.v.t. | N.v.t. | N.v.t. | N.v.t. | N.v.t. | N.v.t. |
| 1.07 Gemeentebelastingen Amstelland | Marap 4e kwartaal 2020 | - | - | - | - | 202 |
| 1.08 Gemeenschappelijke regeling Openbare Gezondheidszorg Amstelland OGZ | Concept Jaarstukken 2020 | 1.081 | 86 | 1.070 | 3.530 | 120 |
| 1.09 Gemeenschappelijke regeling GGD (Veilig thuis) | Concept Jaarstukken 2020 | 1.249 | - | 4.561 | - | 3.312 |
| 1.10 Duo+ | Concept Jaarstukken 2020 | 654 | 4.247 | 1.229 | 4.318 | 191 |
| **Vennootschappen en coörperaties** | | | | | | |
| 2.01 Bank Nederlandse gemeente nv (BNG) | Jaarverslag 2020 | 4.887.000 | 144.802.000 | 5.097.000 | 155.262.000 | 221.000 |
| 2.02 Meerlanden nv | Jaarstukken 2010 | 29.092 | 24.743 | 29.464 | 27.729 | 1.259 |
| **Stichtingen en verbonden partijen** | | | | | | |
| 3.01 Stichting RIJK | Jaarstukken 2020 | 716 | 562 | 1.308 | 399 | 592 |
| **Overige verbonden partijen** | | | | | | |
| 4.01 Metropoolregio Amsterdam | Concept Jaarstukken 2020 | N.v.t. | N.v.t. | N.v.t. | N.v.t. | - |
| 4.02 Sociale recherche Gooi- en Vechtstreek | N.v.t. | N.v.t. | N.v.t. | N.v.t. | N.v.t. | N.v.t. |
| **Gemeenschappelijke regelingen** | | | | | | **227.588** |

## 1.01 Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland

| 1.01 Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland | |
|---|---|
| Vestigingsplaats: | Amsterdam |
| Soort verbonden partij: | Publiekrechtelijk |
| Bestuurlijk belang: | Burgemeester in het Algemeen Bestuur |
| Mate van sturing: | Uitgebreide sturing + punt h. |
| **Het openbaar belang wat behartigd wordt:** | |
| De Veiligheidsregio is belast met de volgende taken:<br>• Het voorbereiden van de coördinatie bij de bestrijding van crises, rampen en zware ongevallen;<br>• De zorg voor het voorkomen, beperken en bestrijden van brand;<br>• Het beperken van brandgevaar;<br>• Het voorkomen en beperken van ongevallen bij brand en de zorg voor het beperken en bestrijden van gevaar voor mensen en dieren bij ongevallen anders dan bij brand;<br>• De opvang en zorg voor gewonden;<br>• De collectieve opvang van slachtoffers direct na de ramp in opvangcentra en het verlenen van psychosociale hulp;<br>• De bescherming van de volksgezondheid bij ongevallen en rampen met gevaar voor mens en milieu, om zo (extra) gewonden of verergering van letsel te voorkomen;<br>• Het voorzien in de Centrale Post Ambulancevervoer en de Gemeenschappelijke Meldkamer. | |
| Relatie met het programma: | Veilig |

| 1.01 Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland | | | |
|---|---|---|---|
| **Ontwikkelingen 2020:** | | | |
| • 2020 stond in het teken van de bestrijding van de coronapandemie. Tussen maart 2020 en november 2020 is hiervoor gebruik gemaakt van GRIP 4 en zijn er diverse noodverordeningen door de veiligheidsregio uitgevaardigd.<br>• Ontvlechting van GHOR Zaanstreek Waterland is afgerond;<br>• Er is gestart met het opstellen van een nieuw beleidsplan 2019-2022. Dit zal worden afgerond in 2021;<br>• RTMOTO beleidsplan 2019-2022 is vastgesteld, waarbij aandacht voor E-learning, terreur- en cybergevolgbestrijding. Wel is een deel van de geplande oefeningen en trainingen niet doorgegaan of zijn aangepast (digitaal) in verband met de coronamaatregelen. De verdere ontwikkeling van de long life learning loop is in gang gezet;<br>• Doorontwikkeling evaluatiesystematiek en waar nodig verbetering crisisstructuur. Met name tijdens de coronabestrijding zijn ervaringen opgedaan die deels in het nieuwe beleidsplan en het nieuwe crisisplan zullen terugkomen;<br>• De Gemeenschappelijke Brandweer Amsterdam is op 1 april 2020 gestart en heeft in het westelijk Havengebied zijn kazerne geopend. | | | |
| **Risico's:** | | | |
| Geen risico's. | | | |
| **Financiële gegevens:** | | | |
| Bron financiële gegevens: | | Concept Jaarstukken 2020 | |
| Bijdrage 2019: | | € 1.259 | |
| Bijdrage 2020: | | € 1.272 | |
| **Datum** | **Eigen vermogen** | **Vreemd vermogen** | **Resultaat** |
| 1 januari | € 32.902 | € 64.288 | |
| 31 december | € 23.290 | € 77.137 | € 1.305 |

## 1.02 Vervoerregio Amsterdam

| 1.02 Vervoerregio Amsterdam | |
|---|---|
| Vestigingsplaats: | Amsterdam |
| Soort verbonden partij: | Publiekrechtelijk |
| Bestuurlijk belang: | De heren Portegijs en Timmer (gemeenteraadsleden) zijn lid van de Regioraad. |
| Mate van sturing: | Uitgebreide sturing |
| **Het openbaar belang wat behartigd wordt:** | |
| De Vervoerregio Amsterdam behartigt de belangen van de deelnemende gemeenten op het gebied van verkeer en vervoer (openbaar vervoer, verkeersveiligheid, infrastructuur en duurzame mobiliteit). | |
| Relatie met het programma: | Verkeer |
| **Ontwikkelingen 2020:** | |
| De regio staat voor een forse bereikbaarheidsopgave. Deze vraagt om een organisatie die de diverse partners verbindt om deze mobiliteitsvraagstukken aan te pakken. Ook wat betreft duurzaamheid en energie moeten de partners nauw samenwerken. De Vervoerregio is de verbindende organisatie die de partners samen brengt. Het einddoel is een bereikbare regio die voorbereid is op zijn toekomst. Corona heeft ook voor de Vervoerregio een flink effect gehad, zeker doordat de reizigersaantallen in het openbaar vervoer fors zijn afgenomen. De door het Rijk uitgekeerde beschikbaarheidsvergoeding openbaar vervoer (BVOV) heeft ervoor gezorgd dat de extra kosten budgetneutraal zijn opgevangen. De programmabegroting 2021-2023 en Investeringsagenda 2020-2028 geven overzicht over de activiteiten van de Vervoerregio, de kosten die hiermee gemoeid zijn en eventuele uitdagingen. Voor Diemen zijn in de Investeringsagenda projecten opgenomen zoals onder andere de spooronderdoorgang in de Ouddiemerlaan, het verbeteren van een fietsoversteek op de Provincialeweg en een studie naar een fietsverbinding van Plantage De Sniep naar station Diemen Zuid. Verder worden een aantal regionale, voor Diemen belangrijke acties, genoemd zoals het uitvoeren van verkeerseducatieve- en veiligheidsacties, de verbetering van de bereikbaarheid van IJburg (planstudie HOV Oostflank) en het verduurzamen van de GVB-bussen. In 2020 zou een start worden gemaakt met een nieuwe OV concessie Amsterdam (waar Diemen binnen valt). Deze activiteiten zijn vanwege corona doorgeschoven naar 2021. | |
| **Risico's:** | |
| De Vervoerregio speelt een cruciale rol in de financiering, verduurzaming en de aansturing van het openbaar vervoer en daarnaast in de verbetering van de infrastructuur door middel van subsidiering van een groot aantal projecten. Zonder verbetering van de bereikaarheid komt de ruimtelijke en economische ontwikkeling van de regio in gevaar. | |
| **Financiële gegevens:** | |
| Bron financiële gegevens: | 2e bestuursrapportage 2020 en begroting 2021 |
| Bijdrage 2019: | € 0 |
| Bijdrage 2020: | € 0 |