

Jaarstukken 2020

13-07-2021



1.01 Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland

Ontwikkelingen 2020:

- 2020 stond in het teken van de bestrijding van de coronapandemie. Tussen maart 2020 en november 2020 is hiervoor gebruik gemaakt van GRIP 4 en zijn er diverse noodverordeningen door de veiligheidsregio uitgevaardigd.
- Ontvlechting van GHOR Zaanstreek Waterland is afgerond;
- Er is gestart met het opstellen van een nieuw beleidsplan 2019-2022. Dit zal worden afgerond in 2021;
- RTMOTO beleidsplan 2019-2022 is vastgesteld, waarbij aandacht voor E-learning, terreur- en cybergevolgbestrijding. Wel is een deel van de geplande oefeningen en trainingen niet doorgegaan of zijn aangepast (digitaal) in verband met de coronamaatregelen. De verdere ontwikkeling van de long life learning loop is in gang gezet;
- Doorontwikkeling evaluatiesystematiek en waar nodig verbetering crisisstructuur. Met name tijdens de coronabestrijding zijn ervaringen opgedaan die deels in het nieuwe beleidsplan en het nieuwe crisisplan zullen terugkomen;
- De Gemeenschappelijke Brandweer Amsterdam is op 1 april 2020 gestart en heeft in het westelijk Havengebied zijn kazerne geopend.

Risico's:

Geen risico's.

Financiële gegevens:

Bron financiële gegevens:	Concept Jaarstukken 2020		
Bijdrage 2019:	€ 1.259		
Bijdrage 2020:	€ 1.272		
Datum	Eigen vermogen	Vreemd vermogen	Resultaat
1 januari	€ 32.902	€ 64.288	
31 december	€ 23.290	€ 77.137	€ 1.305

1.02 Vervoerregio Amsterdam

1.02 Vervoerregio Amsterdam

Vestigingsplaats:	Amsterdam
Soort verbonden partij:	Publiekrechtelijk
Bestuurlijk belang:	De heren Portegijs en Timmer (gemeenteraadsleden) zijn lid van de Regioraad.
Mate van sturing:	Uitgebreide sturing

Het openbaar belang wat behartigd wordt:

De Vervoerregio Amsterdam behartigt de belangen van de deelnemende gemeenten op het gebied van verkeer en vervoer (openbaar vervoer, verkeersveiligheid, infrastructuur en duurzame mobiliteit).

Relatie met het programma:	Verkeer
----------------------------	---------

Ontwikkelingen 2020:

De regio staat voor een forse bereikbaarheidsopgave. Deze vraagt om een organisatie die de diverse partners verbindt om deze mobiliteitsvraagstukken aan te pakken. Ook wat betreft duurzaamheid en energie moeten de partners nauw samenwerken. De Vervoerregio is de verbindende organisatie die de partners samen brengt. Het einddoel is een bereikbare regio die voorbereid is op zijn toekomst. Corona heeft ook voor de Vervoerregio een flink effect gehad, zeker doordat de reizigersaantallen in het openbaar vervoer fors zijn afgenomen. De door het Rijk uitgekeerde beschikbaarheidsvergoeding openbaar vervoer (BVOV) heeft ervoor gezorgd dat de extra kosten budgetneutraal zijn opgevangen. De programmabegroting 2021-2023 en Investeringsagenda 2020-2028 geven overzicht over de activiteiten van de Vervoerregio, de kosten die hiermee gemoeid zijn en eventuele uitdagingen. Voor Diemen zijn in de Investeringsagenda projecten opgenomen zoals onder andere de spooronderdoorgang in de Ouddiemerlaan, het verbeteren van een fietsoversteek op de Provincialeweg en een studie naar een fietsverbinding van Plantage De Sniep naar station Diemen Zuid. Verder worden een aantal regionale, voor Diemen belangrijke acties, genoemd zoals het uitvoeren van verkeerseducatieve- en veiligheidsacties, de verbetering van de bereikbaarheid van IJburg (planstudie HOV Oostflank) en het verduurzamen van de GVB-bussen. In 2020 zou een start worden gemaakt met een nieuwe OV concessie Amsterdam (waar Diemen binnen valt). Deze activiteiten zijn vanwege corona doorgeschoven naar 2021.

Risico's:

De Vervoerregio speelt een cruciale rol in de financiering, verduurzaming en de aansturing van het openbaar vervoer en daarnaast in de verbetering van de infrastructuur door middel van subsidiering van een groot aantal projecten. Zonder verbetering van de bereikbaarheid komt de ruimtelijke en economische ontwikkeling van de regio in gevaar.

Financiële gegevens:

Bron financiële gegevens:	2e bestuursrapportage 2020 en begroting 2021
Bijdrage 2019:	€ 0
Bijdrage 2020:	€ 0

1.02 Vervoerregio Amsterdam			
Datum	Eigen vermogen	Vreemd vermogen	Resultaat
1 januari	€ 1.643	€ 270.802	
31 december	€ 1.160	€ 255.499	- € 483

1.03 Groengebied Amstelland

1.03 Groengebied Amstelland			
Vestigingsplaats:		Amstelveen	
Soort verbonden partij:		Publiekrechtelijk	
Bestuurlijk belang:		Wethouder Matthijs Sikkes-van den Berg vertegenwoordigt onze gemeente in het Algemeen Bestuur (AB) van het Groengebied.	
Mate van sturing:		Reguliere sturing	
Het openbaar belang wat behartigd wordt:			
De doelstelling van het Groengebied Amstelland kan worden samengevat als: het duurzaam in stand houden van natuur en openluchtrecreatiegebieden in het landelijk gebied tussen Amstelveen en het Amsterdam-Rijnkanaal met een omvang en kwaliteit die voldoet aan de wensen van de inwoners van de omliggende gemeenten en de wijdere regio.			
Relatie met het programma:		Leefomgeving en klimaat	
Ontwikkelingen 2020:			
• Fase 1 van project Ambitiedocument en Uitvoeringsprogramma is opgeleverd; • Participatietraject Gaasperplasgebied is afgerond. Bestuurlijk vaststellen van Toekomstplan Gaasperplas moet nog plaatsvinden; • Ruiterroute Diemerpolder is gerealiseerd; • Aanleg van de fietsbrug over de Gaasp verloopt volgens planning; • Het uitrollen van het wandelnetwerk in Amstelland is eind 2020 begonnen en wordt begin 2021 afgerond (aansluitend op het wandelnetwerk in de Diemerscheeg dat al gereed is). • De coronacrisis heeft ook grote gevolgen voor Groengebied Amstelland: het gebied wordt veel intensiever gebruikt, waardoor kosten voor toezicht en opruimen afval veel hoger zijn dan normaal/begroot. Inkomsten zijn met name door wegvallen evenementen fors lager.			
Risico's:			
Jaarlijks worden de risico's voor het recreatieschap gekwantificeerd. De kwantificering van de risico's heeft geleid tot een gewenst weerstandsvermogen van € 497.000. De huidige reserves (weerstandscapaciteit) liggen op het niveau van de berekende risico's.			
Financiële gegevens:			
Bron financiële gegevens:		concept jaarrekening 2020	
Bijdrage 2019:		€ 124	
Bijdrage 2020:		€ 127	
Datum	Eigen vermogen	Vreemd vermogen	Resultaat
1 januari	€ 1.895	€ 1.680	
31 december	€ 1.829	€ 2.045	- € 66

1.04 Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

1.04 Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied	
Vestigingsplaats:	Zaandam
Soort verbonden partij:	Publiekrechtelijk
Bestuurlijk belang:	Diemen heeft, samen met andere AM gemeenten, één vertegenwoordiger in het Dagelijks Bestuur. Burgemeester Boog vertegenwoordigt Diemen in het Algemeen Bestuur.
Mate van sturing:	Uitgebreide sturing
Het openbaar belang wat behartigd wordt:	
Op Rijksniveau is bepaald dat de vergunningverlening, toezicht en handhaving aangaande bedrijven met een bepaald milieurisico een kwaliteitsimpuls diende te krijgen door verplichte samenwerking bij uitvoering van deze taak.	
Relatie met het programma:	Gebiedsontwikkeling en Leefomgeving en klimaat