

Jaarstukken 2020

13-07-2021



Verkeer

Omschrijving	Bedrag	V/N	I/S
Lasten			
<i>Parkeren</i> De lasten bij parkeren waren hoger dan begroot o.a. door uitbreiding van de parkeerregulering zijn de kosten voor inhuur en onderhoud hoger dan begroot	-28	N	I
<i>Verkeersregelininstallaties</i> De lasten bij het product verkeersregelininstallaties waren lager dan begroot o.a. door lagere kapitaallaten omdat investeringen zijn doorgeschoven	40	V	I
<i>Wegwijzers en Markeringen</i> Op het product wegwijzers en markeringen is door een inhaalslag voor onderhoudwerkzaamheden meer uitgegeven dan begroot	-20	N	I
Totaal verschil lasten	-8	N	-

Omschrijving	Bedrag	V/N	I/S
Baten			
<i>Parkeren</i> De opbrengsten van parkeren zij hoger dan begroot. Dit is onder andere ontstaan door enerzijds de hogere parkeeropbrengsten van mobiel parkeren en anderzijds de hogere opbrengsten van naheffingsaanslagen door de inzet van de scanauto	230	V	I
<i>Gehandicaptenparkeerkaarten</i> De opbrengsten voor gehandicaptenparkeerkaarten was hoger dan begroot	13	V	I
Totaal verschil baten	243	V	-
Reserves (dotaties/onttrekkingen)			
<i>Reserve parkeergelden</i> De parkeereexploitatie is een kostendekkende exploitatie. Door hogere opbrengsten is er extra € 164.000 gedoteerd aan de reserve.	-185	N	I
Totaal Reserves (dotaties/onttrekkingen)	-185	N	-
Totaal verschil resultaat na bestemming Verkeer	50	V	-